

Haarlem volbouwen heeft geen zin

Haarlem slijbt dicht. Dit is natuurlijk een van de gevolgen van een niet doordachte expansiedrift van de gemeente. Door de hele stad vol te bouwen, loopt het verkeer vast en ontstaan parkeerproblemen. De scholen zijn overvol, er is te weinig groen en er zijn amper speelruimtes. Gemeentelijke rapporten wijzen dit ook uit. De woonsituatie rond Plaza West raakt helemaal uit balans door daar 600 appartementen te bouwen. Prachtige zichtlijnen op de Bavo-kathedraal verdwijnen. Alles vol bouwen heeft ook geen zin, want er zullen nooit woningen genoeg zijn met een overvol Amsterdam als buurgemeente. Moet je als gemeente altijd maar willen groeien en alles hoger, voller en drukker laten worden? Dat zorgt voor veel problemen en onrust. De leefbaarheid wordt er ook niet beter op. Ik ga mij hier dan ook steeds minder thuis voelen. Haarlem heeft een uniek historisch karakter, maar onze bestuurders willen dit helaas niet inzien. Goed rentmeesterschap zit er ook niet in, met de vele financiële blunders zoals bij het Stationsplein en bij verkoop van onroerendgoed.

Louis Zuurendonk
Haarlem

Manke Nelis

Met enig vermaak heb ik het artikel gelezen over de beruchte haan bijgenaamd Manke Nelis en woonachtig in Bloemendaal op de Post-

Nieuw busstation is geldverspilling

De gemeenteraad is akkoord gegaan met een bedrag van 285.000 euro voor een schetsontwerp voor een busstation op het Houtplein waar niemand op zit te wachten. De Tempeliersstraat en het Houtplein hebben altijd prima gefunctioneerd als overstaplocatie voor trams en bussen. Dat mensen van buiten de stad vlakbij het centrum kunnen uitstappen, is juist goed.

Een transferium met pendelbussen werkt niet. Dit busstation wordt een nieuwe bodemloze put naast de bodemloze put van het Stationsplein. Voor het geld kan een betere bestemming worden bedacht. Een beetje hardleers zijn onze volksvertegenwoordigers in Haarlem wel. Maak eerst af wat nog niet klaar is, voordat je aan een nieuw avontuur begint. Er zijn nog zat verkeersproblemen op te lossen in de stad. Denk aan Regiolineer richting Noord, het Kenaupark, het Stati-

onsplein etc. Te vaak wordt er in deze stad eerst iets gedaan en daarna pas nagedacht over hoe het eigenlijk had moeten. **Willem van Eeden Haarlem**

Nieuw busstation (2)

Hoezo een nieuw busstation en herinrichting van het Houtplein? Een geldverslindend prestigeproject. Vergeleken met zo'n twintig jaar geleden vind ik het nog steeds een mooi opgeknapt plein. Er zal best ergens een creatieve architect

te vinden zijn die voor de Tempeliersstraat een plan kan bedenken om het voor wachtende buspassagiers aantrekkelijker te maken. Laten we het geld besteden aan het herbestraten en de herinrichting van het Stationsplein. De busperons zijn te smal en gevaarlijk voor wachtende buspassagiers. Ook een goede afwatering zou geen overbodige luxe zijn. Natte voeten krijgen bij het uitstappen, daar word ik niet vrolijk van! **R.J. Hoogstraten**

Brieven van lezers zijn welkom. Houdt u er rekening mee dat de lengte beperkt blijft tot 200 woorden en dat het een onderwerp betreft waarover de krant heeft bericht. De redactie heeft het recht bijdragen te weigeren of in te korten. Insturen kan ook via lezersschrijven@haarlemsdagblad.nl

humes Meyeslaan in park Brederode. Voorheen was dit park het domein van het voormalig Provinciaal Ziekenhuis en als voormalig parkwachter kan ik u verzekeren dat rond de toen aanwezige paviljoens in de loop der jaren honderden hanen hebben gekraaid. Tot eind 70-er jaren van de vorige eeuw liepen er door het gehele park talloze min of meer verwilderde hoenders. Elk jaar werden er veel kuikens geboren waarvan ongeveer de helft uit haantjes bestond. Klachten over hinderlijk gekraai hoorde je zelden. De bewoners van de paviljoens vonden het wel leuk en het was een sport om eieren te verzamelen.

Soms kreeg ik een verzoek om het hanenbestand wat uit te dunnen. Gezien de gevoeligheid moest dit wel discreet gebeuren. In het holst van de nacht schoot ik dan de hanen uit hun slaapboom. Zij hadden een prachtig leven gehad, gevolgd door een snelle dood. Het leven en lot van miljoenen plokkippen ziet er somberder uit. Zelf hebben we altijd kippen gehouden en zonder



Opruimen van vuurwerk in Haarlem op de ochtend van nieuwjaardag

ARCHIEFFOTO

haan was het toom niet compleet. Het gekraai vonden we zo vanzelfsprekend dat we daar letterlijk en figuurlijk niet wakker van lagen. Uiteindelijk zijn alle loslopende kippen door vossen uitgeroeid. Maar je kunt uiteraard niet verwachten dat iedereen hanengekraai aangenaam vindt. Voor Manke Nelis is het te hopen dat de bewoners het eens worden.

Bert Hartoch
Bloemendaal

Inwoners geen klant in Bloemendaal

Over Bijdunhof en de gemeente Bloemendaal. Wethouder Heijink vindt dat het nodige is verbeterd. De afdeling is versterkt met juristen, ambtenaren zijn getraind en processen tegen het licht gehouden. „Er worden zo'n 300 vergunningen jaarlijks verleend. Verreweg de meeste aanvragen gaan goed, een aantal niet. Dat is heel normaal en gebeurt bij andere gemeenten ook. We lopen niet uit de pas”, aldus Heijink. Waarom uitbreiding van de afdeling „als je niet uit de pas loopt” met andere gemeenten? Ten tweede: waarom juristen? Zet daar een bouwkundige neer is mijn advies. Het is al een schande dat in de bezwarencommissie alleen juristen zitten en geen bouwkundigen. De gemeente ziet ons inwoners als tegenstander en niet als klant.

Frans Folkers
Overveen

Vreemde conclusie ongeluk motorrijder

Een reactie op het onderzoek naar een verongelukte motorrijder in Schalkwijk. De conclusie van het onderzoek is dat de autobestuurder die betrokken was bij het ongeval niets verweten kan worden. De man zal daarom niet worden vervolgd. Volgens de onderzoekers reed de motorrijder harder dan de ter plaatse toegestane snelheid van 50 km per uur. Hierdoor had de automobilist de motorrijder niet op tijd kunnen zien aankomen en wordt hem het ongeluk dan ook niet verweten.

Een vreemd verhaal. Kennelijk wist

de motorrijder nog uit te wijken. Daarom kan zijn snelheid niet hoog zijn geweest. Anders dan een auto, die al slingerend te corrigeren is, zal een motor bij zo'n manoeuvre omvallen en schuivend over straat zijn 'baan' vervolgen en het te ontwijken object alsnog raken. Een rijdende motor is een soort projectiel, die kan niet zomaar even de hoek om. Het feit dat het deze motorrijder wel is gelukt, maar dat hij ongelukkigterwijs tegen een bushokje knalde, geeft aan dat zijn snelheid niet zo hoog was, dat hij al gelijk ten val kwam. Wat zorgen baart is het signaal naar de samenleving dat wanneer iemand te hard rijdt, hij of zij dan automatisch schuldig is. **Victor van de Lande Haarlem**

Vuurwerktraditie

Een reactie op het artikel over vuurwerk. Al vele jaren wordt door veel mensen gevraagd om een totaalverbod op gebruik van vuurwerk door consumenten. Er zouden vuurwerkshows moeten komen. De overheid heeft daarvoor nooit een duidelijk besluit genomen. Bij niet-verhaalbare schade kun je de overheid aansprakelijk stellen wegens verwijfbare nalatigheid. Helaas is het afsteken van vuurwerk een traditie die moeilijk gestopt kan worden. Brandweer, politie, ambulance- en ziekenhuispersoneel: wij hopen dat jullie de slachtoffers weer liefdevol zullen bijstaan. Ook dat is traditie. Volgend jaar zullen wij weer met bovenstaande discussies worden geconfronteerd. Dat is ook traditie. Een mooie en veilige jaarwisseling gewenst. Hopelijk wordt dat de nieuwe traditie. **A. C. Stamer Bloemendaal**

Schade Bijdunhof voor ontwikkelaar

Hoe zit het met een mogelijke schadeclaim inzake Bijdunhof in Overveen, waar de gemeente Bloemendaal bang voor is?

Wanneer er na sloop van wat er nu al is neergezet een gewijzigd bouwplan komt, is er financieel sprake van schade bij een groot aantal partijen, zoals kopers van de woningen, de bij dit project betrokken ontwerpers, adviseurs en uitvoerende bedrijven. De projectontwikkelaar heeft eigen schade en daarbij alle schades van zijn kopers en opdrachtnemers.

Wie is verantwoordelijk voor die schade? Het valt te verwachten dat kopers en opdrachtnemers bij de projectontwikkelaar ofwel hun verkoper respectievelijk opdrachtgever hun schade zullen claimen.

Omgevingsvergunning

Het is in het geval van Bijdunhof duidelijk, dat de projectontwikkelaar de gemeente Bloemendaal volledig aansprakelijk zal stellen voor de totale schade. Evenzo is duidelijk, dat dit voor de gemeente Bloemendaal tot op heden de reden is om een volstrekt onjuiste omgevingsvergunning te handhaven.



Bijdunhof gezien vanuit een huis aan de Bloemendaalseweg. ARCHIEFFOTO

Ruimtelijk inzicht is amper vereist om te zien dat dit bouwplan onaanvaardbaar is. Dat had ook de ontwikkelaar moeten concluderen. Hebben de ontwikkelaar en zijn architect geen enkel ruimtelijk inzicht? Zelfs dat is niet eens nodig om te kunnen vaststellen, dat het openbaar ontsloten, aangrenzende maaienveld veel lager is dan het gekozen peil. Primair kan worden gesteld, dat de ontwikkelaar en zijn ontwerpers op grond van het voor hun werk vereiste ruimtelijke inzicht al veel eerder hadden moeten

beseffen, dat dit bouwplan weerstand zou oproepen en het gekozen peil niet juist kon zijn. Voordat met de bouw werd aangevangen, kon je al de conclusie trekken dat rekening moest worden gehouden met het niet kunnen afbouwen van de huizen. Dit duidelijke risico is door de projectontwikkelaar c.s. niet in acht genomen. De geleden en nog te lijden schade is naar mijn mening dan ook voor eigen rekening.

Rob Toornend
Bloemendaal